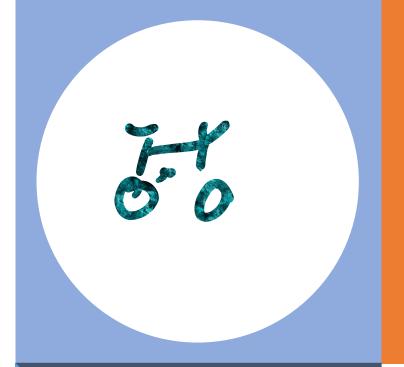
# Abschlusskonferenz 08.05.2021

ein attraktives Radfahrnetz

für Nottuln



Im Klimapaket der Bundesregierung heißt es: "Wir wollen geschlossene Radverkehrsnetze aus Fahrradstraßen" und die "Umwandlung von Fahrstreifen in geschützte Radfahrstreifen".





#### Vorbereitung

- Bilden der Kerngruppe
- Materialsammlung
- Technische Vorbereitung
- Identifizierung von Interessierten und Experten, gezielte Ansprache

#### Mapathon

- Durchführung einer oder mehrerer Sitzungen
- Klare Ziele und Aufgabenstellung
- Gute, einfache technische Unterstützung
- Rollenverteilung während des Prozesses

#### Öffentliche Beteiligung

- Veröffentlichung des Radnetzvorschlages auf einer Webseite mit Feedbackoption
- Information in Presse/ Social Media

#### Übergabe/ Öffentlichkeitsarbeit

- Einarbeitung der Kommentare
- Offizielle Übergabe an Stadt
- Öffentlichkeitsarbeit

1. Aufbau einer Kerngruppe



#### **Unser Kernteam**



2.
Durchführung
eines
Mapathons



### **Der ADFC-Mapathon:**

In einem Mapathon tragen unterschiedliche lokale Akteure ihr Wissen zusammen und führen es in ein wünschenswertes Radnetz für ihre Gemeinde zusammen.

Dabei geht es nicht um die bestehende Infrastruktur, sondern um die Entwicklung eines Wunsch-Radnetzes, das es allen Einwohner\*innen ermöglicht, zügig und sicher auf direktem Wege ihre Ziele zu erreichen

# Wichtige Anforderungen:

- Das Radwegenetz soll sicher und komfortabel sein.
- Das Radwegenetz soll umfassend sein und alle wichtigen Punkte der Gemeinde erschließen.
- Das Radwegenetz soll Menschen aller Altersstufen zum Radfahren einladen.

3. Öffentliche Beteiligung und Diskussion

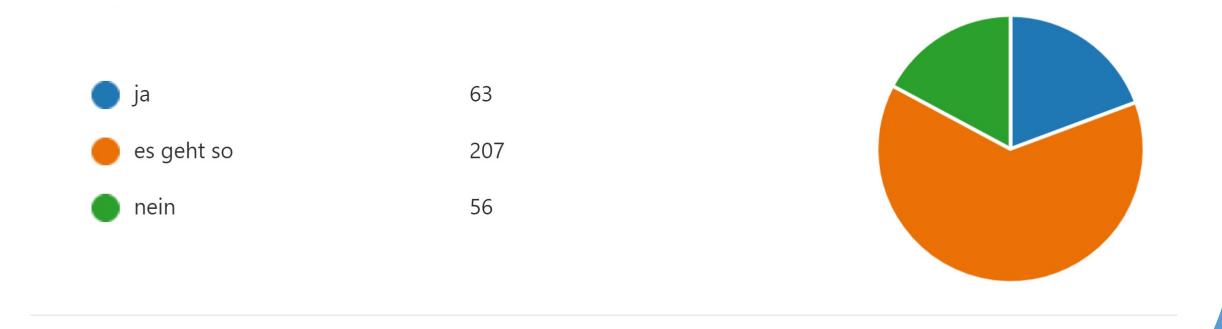


4.
Politische
Lobbyarbeit/
Öffentlichkeitsarbeit/
Kampagnen

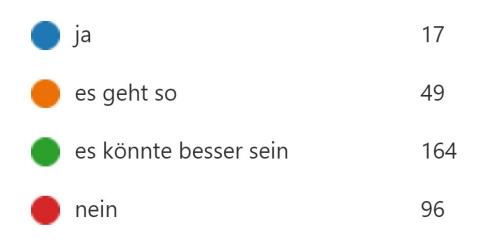


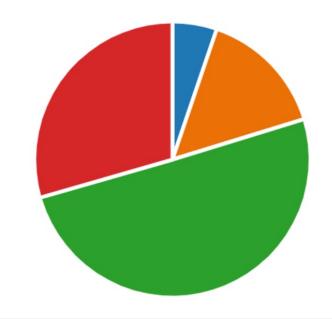


#### 1. Ich fühle mich als Radfahrer in Nottuln sicher unterwegs



#### 2. Ich finde die Radwege in Nottuln komfortabel



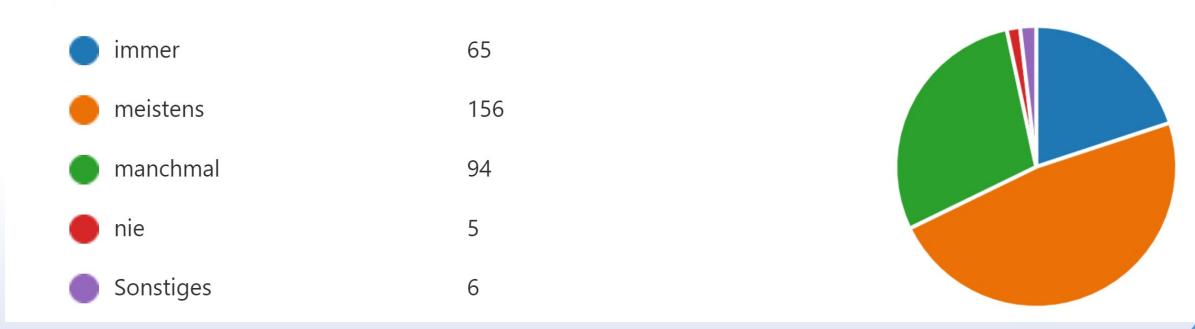


#### 3. Es gibt ausreichend Radwege in Nottuln



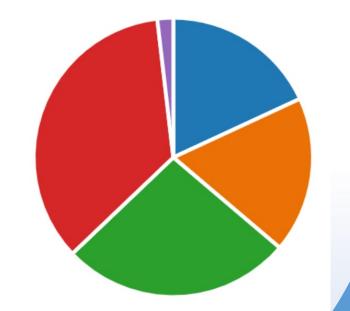


#### 4. Ich fahre mit dem Fahrrad zum Einkaufen/zu Besuchen/...

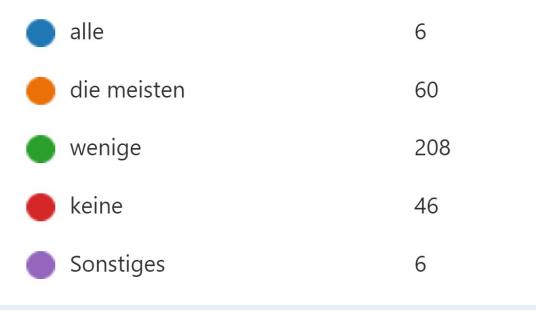


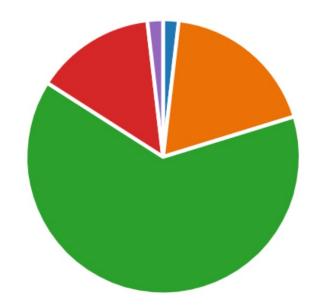
#### 5. Ich fahre mit dem Fahrrad zur Schule/zur Arbeit/...



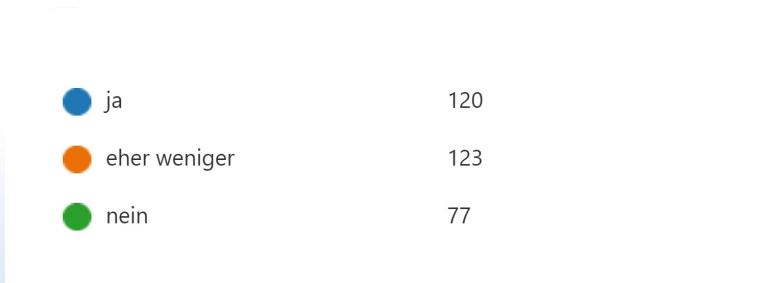


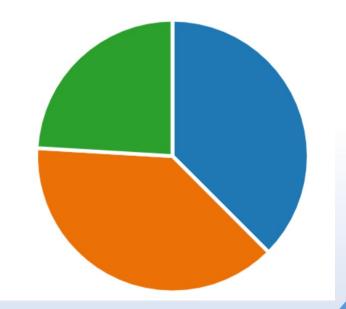
#### 7. Die Fahrradwege Nottulns sind für Lastenräder/Fahrräder mit Anhänger geeignet.





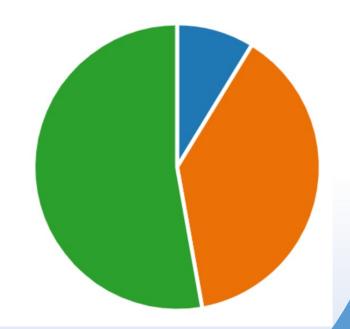
8. Könnten Sie sich vorstellen, mit einem Lastenfahrrad in Nottuln zu fahren?





#### 10. Würden Sie von einem Lastenfahrrad - Mietangebot Gebrauch machen?





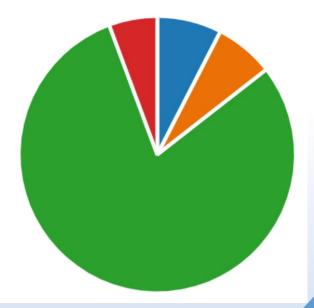
#### 14. Aus welchem Ortsteil kommen Sie?

Appelhülsen 24

Darup 22

Nottuln 254

Schapdetten 18



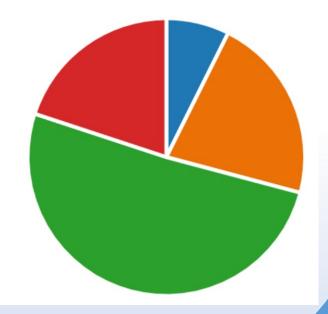
#### 15. Ihr Alter

unter 2024

21 - 40
71

41 - 65

65 66 und älter



# Wir wünschen uns:

Netzlösung

Schnelle Erreichbarkeit wichtiger Gemeindepunkte

Kontrolle und Sanierung der Fahrradwege

Priorisierung des Fahrradverkehrs

Ampelschaltung verändern

Fahrradstraßen/Radverkehrszonen schaffen

Bau neuer Fahrradwege

Errichtung von Parkflächen und Parkboxen (an Übergängen zu ÖPNV) für Fahrräder



# Wünsche und Anregungen der MitbürgerInnen Radverkehrsverbindungen:

Appelhülsen - Senden

Appelhülsen - Buldern

Nottuln - Havixbeck, incl. Havixbecker Straße

**Darup - Bauernschaft Gladbeck - Rorup** 

**Daruper Berg** 

Olympiastraße Verlängerung zur Chodziezpromenade - Aufgabe eines Fahrstreifens zugunsten eines Radweges

Zustand der Rad(verkehrs)wege:

geteerte Radwege
Beseitigung von Baumwurzelschäden
Beseitigung von Buckelpisten
keine Mülltonne auf Radwegen
Überwachung hinsichtlich Falschparker
Kopfsteinpflaster im Ortskern

#### **Sicherheit:**

Schnelle Laub- und Schneebeseitigung breitere Wege fürs Rad Beleuchtung und Markierung von Radwegen Überwachung des ruhenden Verkehrs bsp. Tilbecker Berg und Stevertal

bei größeren Geschwindigkeitsunterschieden Trennung der Verkehrsarten

Gleichberechtigung!

Umstellung von Ampelschaltungen

keine Anforderungsampeln, wo der gleichlaufende Verkehr "grün" hat.

bei bestehenden Anforderungsampeln Erreichbarkeit des Anforderungsknopfes auch für Lastradfahrer überprüfen

Diebstahlsichere und beleuchtete Abstellanlagen, bzw. ausreichend dimensionierte überdachte Anlehnbügel

vor Geschäften an Bushaltestellen vor Verwaltungsgebäuden mit Publikumsverkehr an Schulen

# Corona-Abstandsregel auch bei Radfahrern

